

令和6年度東京海洋大学海洋工学部
編入学（推薦）試験問題

小論文

【海事システム工学科】

〈10:00～12:00〉

注意事項

1. 小論文（海事システム工学科）の試験では、この問題冊子1部の他、解答用紙3枚を配付します。
2. 解答用紙全てに、受験番号・氏名を忘れずに記入してください。
3. 試験終了後、問題冊子は持ち帰ってください。

令和5年6月9日（金）実施

令和6年度 海洋工学部編入学（推薦）試験（令和5年6月9日実施）
海事システム工学科 小論文問題

次の英文は、海運業におけるデータ共有に関して IMO(国際海事機関)の広報部長の Natasha Brown 氏にバルチラ社が行ったインタビュー記事の抜粋である。氏は「特に出発・到着時刻についての船陸間でのデータ共有が重要である」とした上でデータ共有がもたらす利益について次のような例を挙げた。

Studies by the IMO -Norway GreenVoyage2050's Global Industry Alliance to Support Low Carbon Shipping (Low Carbon GIA) show just how valuable exchange of information can be to reduce emissions. Just-in-time (JIT) arrivals allow ships to optimise speed during their voyage to arrive in port when berthing, fairway and nautical services are available. The benefits of data sharing are showcased by multiple studies. For example, containerships can reduce fuel consumption and resulting carbon dioxide emissions by 14% on a per voyage basis using JIT arrival, according to a 2022-published study.

(出典) WÄRTSILÄ HP:IMO: Digitalisation and regulatory framework of data sharing in the maritime industry (14 Dec 2022)

<https://www.wartsila.com/voyage/insights/article/imo-digitalisation-and-regulatory-framework-of-data-sharing>

注：

optimise は optimize と同義

berthing：停泊・着棧・着岸

fairway：航路航行

nautical services：出入港サービス等（例えば、出入港管制業務、陸上作業員の手配等）

showcase：明らかに示す

study：研究

問 文中に説明されている「利益」について説明すると共にその利益が得られる要因について考察し説明しなさい。また、未来の海運業において他にどのようなデータが共有されうるか、それによって生じる利害得失を論じなさい。

(700文字以上 1000文字未満)